தலைவர் பரிசோதனை செய்கிறார். பயன்தரக்கூடிய பல கேள்விகளைக் கேட்டு விளக்கங்களைப் பெறுகிற மன்றத்திற்கு என்று மாநில அளவில் ரூ. 300ம், மாவட்ட அளவில் ரூ. 200ம் மாநில அரசால்தான் பரிசு அளிக்கப்படுகிறது.

Madras–Coimbatore Express bus service

* 594 *Q.*—Thiru K. M. SUBRAMANIAM : Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state—

(*a*) whether the Express bus service between Madras and Coimbatore hitherto operated via Vaniambadi, Krishnagiri, Dharmapuri, Mettur is now being operated in a different route ; and

(*b*) if so, the reasons therefor ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : (அ) ஆம்.

(இ) சென்னை—கோயம்புத்தூர் வழித்தடம் சுற்றிவளைத்துச் செல்வதாக இருந்ததாலும், பயண நேரம் அதிகமாயிருந்ததாலும் அதிக வருவாய் ஈட்டும் பொருட்டு இந்த வழித்தடம் 1—1—1972முதல் வேலூர், வாணியம்பாடி, திருப்பத்தூர், மாத்தூர், தருமபுரி, மேட்டூர் வழியாகத் திருப்பிவிடப்பட்டது.

Thiru K. M. SUBRAMANIAM : Sir, those who want to travel through Krishnagiri find it very difficult to do so. So, will the Government consider the routing of at least one Express Service through Krishnagiri from Madras ?

The Hon. Thiru S. RAMACHANDRAN : Sir, the very fact that the route has been uneconomical shows that passengers have not preferred it. As such, there is no proposal by the Government to route the bus service through Krishnagiri.

Toilet facilities for long distance passengers

* 595 *Q.*—Thiru N. K. PALANISAMY : Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state—

(*a*) whether there is any proposal under the consideration of the State Transport Department to provide latrines wherever long distance buses stop ; and

(*b*) if so, the details thereof ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : (அ) (இ) இல்லை.

திரு. என். கே. பழனிசாமி : நீண்டதூர பஸ்கள் நாற்பது மைல்களுக்கு, முப்பது மைல்களுக்கு நிற்கிறது. அந்தமாதிரி இடங்களில் லெட்ரின் வசதி செய்ய சர்க்கார் ஏற்பாடு செய்வார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : புதியதாக இல்லை என்று சொன்னேன். ஏற்கெனவே சென்னை, திண்டிவனம், மதுரை, தஞ்சை, சேலம், கோவை, திருநெல்வேலி, நாகர்கோவில் என்று பல இடங்களில் அந்த வசதி செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : ஏற்கனவே இருக்கின்ற அந்த லெட்ரின்கள் மோசமான நிலையில் இருக்கின்றன. குறிப்பாக திருச்சி, மதுரை, திருநெல்வேலி போன்ற இடங்களில் அந்த வசதி மிகவும் குறைவாக இருக்கிறது. லேட்னிங் பஸ்கள் 100 மைல்களுக்கு ஓரிடத்தில் நிற்கிறது. கோயம்பத்தூரில் இருக்கின்ற முறையைக் கையாண்டாவது—ஒவ்வொரு இடத்திற்கும் ஒரு தொழிலாளியை நியமித்து—அவ்வப்போது சுத்தம் செய்வதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கையை—அதற்காக பயணிகளிடம் ஒரு கட்டணம் கூட வசூலித்துக் கொண்டால் தவருக இருக்காது—எடுத்துக் கொள்வார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : மாண்புமிகு உறுப்பினர் யோசனை நல்ல யோசனை.

திரு. பெ. சீனிவாசன் : ஏற்கெனவே சொன்னபடி இந்த நீண்டதூர பஸ்களில், புஷ்பாக் சீட்டாக, வசதியாக அமைக்க ஏற்பாடு செய்யப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : கொள்கை அளவில் ஒப்புக் கொள்ளப்படுகிறது.

திரு. ரு. காமாட்சி : தலைவரவர்களே, நெடுஞ்சாலையில் பஸ் போய் நிற்கின்ற இடங்களில் கழிப்பிடம் இல்லாவிட்டாலும் சாப்பிடுவதற்குக் கூட நல்ல வசதியில்லாமல் இருக்கிறது. விழுப்புரத்திலே பஸ் நிற்கிறது. எந்த ஓட்டலிலும் போய் சாப்பிட முடியவில்லை. 20 நிமிடத்திலே பஸ்ஸை எடுத்து விடுகிறார்கள். திருச்சி போன்ற பகுதிகளுக்குப் போக $7\frac{1}{2}$ மணி நேரமாகிறது. அதை 6 அல்லது $6\frac{1}{2}$ மணி நேரத்திலே விட வசதிகள் செய்து தரப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, பயணிகள் வசதிகள் என்ற அடிப்படையில் முதலில் ஏற்கனவே இருக்கின்ற கழிவு அறைகளைச் சுத்தமாகப் பாதுகாத்துக் கொள்வதற்காக மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஜேம்ஸ் அவர்கள் சொன்னதைப் போல் ஒரு யோசனையை மேற்கொள்ளலாம் என்று அரசு கருதிக் கொண்டிருக்கிறது.

1975 ஏப்ரல் 8]

அடுத்து, அங்கங்கே அவர்களுக்கு உணவு வசதிகளை ஏற்பாடு செய்கின்ற வகையில் கூடுமான வரையில் அங்கே கட்டிடங்களை நாமே கட்டி, அதை ஏலத்திற்கு விட்டு, அதிலே உணவு வகைகளை வழங்கலாம் என்ற ஒரு யோசனையின் அடிப்படையில் மாமண்டூரிலே மட்டும் முதலாவதாக ஒரு கட்டிடத்தைக் கட்டி, அதற்கான ஏற்பாட்டைச் செய்வதாக இருக்கிறோம். படிப்படியாக மற்ற இடங்களிலும் அரசுப் போக்குவரத்துத் துறை சார்பிலே அத்தகைய கட்டிடங்கள் அமைக்கப்பெற்று பயணிகளுக்கு அத்தகைய ஏற்பாடுகள் செய்யப்படும்.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : தலைவரவர்களே, விழுப்புரத்திலே அநேகமாக எல்லா பஸ்களும் நிறகணறன. விழுப்புரத்திலும் சாப்பாட்டுக் கென்றிருந்த ஓரிடமும் இப்பொழுது மூடப்பட்டிருக்கிறது. அதுமாத்திரமல்லாமல், பொதுவாக, சிறுநீர் கழிக்க எந்த இடமும் இல்லாத நிலைமையிருக்கிறது. ஆகவே, முக்கியமான சென்டர்களிலேயாவது உடனடியாகக் கவனித்து, அதற்கு ஏற்பாடு செய்வார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, விழுப்புரத்தைப் பொறுத்தவரையில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதைப்போல், உடனடியாக நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

Accidents involving Pallavan Transport buses

*596 *Q.*—THIRUMATHI T. N. ANANDANAYAKI : Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state—

(*a*) the number of deaths in the City of Madras during 1973 and 1974 due to accidents involving the Pallavan Transport buses ; and

(*b*) the measures taken to prevent such accidents ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : (அ) பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள் சம்பந்தப்பட்ட விபத்துக்களில் 1973-ல் 53 பேரும், 1974-ல் 91 பேரும் உயிர் இழந்தனர்.

(இ) விபத்துக்களைத் தவிர்க்க கீழ்க்காணும் ஏற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

பேருந்துப் பயணிகளை ஒழுங்குபடுத்தி அனுப்புவதற்காக, போக்குவரத்துச் சீரமைப்பாளர்கள், சீரணித் தொண்டர்கள் ஆகியோர் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர். பேருந்துப் படிகளில் நின்று பயணம் செய்வதைத் தடுக்க பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகமும், காவல் துறையினரும் நடவடிக்கை எடுத்து வருகின்றனர். பேருந்து வலவர்களுக்காக, "சாலைப் பாதுகாப்பு" பற்றிய வகுப்பு ஒன்று சென்னை, தொழிலாளர் கல்வி வட்டார இயக்குநர் உதவியுடன் நடத்தப்பட்டு வருகிறது.